

 **Starosta Tatrzański**

 **ul. Chramcówki 15**

 **34- 500 Zakopane**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Sprawozdanie za 2020 rok**

Na podstawie art. 7 ust. 3 rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego
i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia   Rady (EWG) nr 1191/69 i EWG nr 1107/70 podaje się do publicznej wiadomości następujące informacje dotyczące umów nr **01/ 2020, 02/ 2020, 03/ 2020 z dnia 03-12.2020 r**. o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego osób

**Nazwa podmiotu zawierającego umowę, jego struktura własności i, w odpowiednich przypadkach, nazwa podmiotu lub podmiotów sprawujących kontrolę prawną:**

Umowa **01/ 2020** została zawarta z przedsiębiorcą:

„Majer Transport Osobowy” Wojciech Majerczyk

34-520 Poronin ul. Stasikówka 57

REGON: 490733119, NIP 7361297976.

**okres obowiązywania umowy o świadczenie usług publicznych**

          Umowa zawarta w dniu 03 grudnia 2020r. o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego osób obejmuje okres od 07 grudnia 2020 roku do 31 grudnia 2020 roku.

**opis usług transportu pasażerskiego, jakie mają być świadczone**

           W ramach umowy mają być świadczone powiatowe przewozy pasażerskie.
Przewozy te będą realizowane na obszarze Powiatu Tatrzańskiego. Wielkość rocznej pracy eksploatacyjnej – 10800 wkm.

         Zgodnie z przyjętą ofertą Operatora, strony przyjmują do rozliczenia cenę maksymalną dopłaty do jednego wozokilometra w wysokości **3,35 zł** przez cały okres, na który zawarta została niniejsza umowa.

Umowa **02/ 2020** została zawarta z przedsiębiorcą:

„Tatry Bus” Transport Osobowy Żegleń Jan

34-407 Ciche Ratułów 250c

REGON: 492914090, NIP 7351035105

**okres obowiązywania umowy o świadczenie usług publicznych**

          Umowa zawarta w dniu 03 grudnia 2020r. o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego osób obejmuje okres od 07 grudnia 2020 roku do 31 grudnia 2020 roku.

**opis usług transportu pasażerskiego, jakie mają być świadczone**

           W ramach umowy mają być świadczone powiatowe przewozy pasażerskie.
Przewozy te będą realizowane na obszarze Powiatu Tatrzańskiego. Wielkość rocznej pracy eksploatacyjnej – 6225 wkm.

         Zgodnie z przyjętą ofertą Operatora, strony przyjmują do rozliczenia cenę maksymalną dopłaty do jednego wozokilometra w wysokości **3,35 zł** przez cały okres, na który zawarta została niniejsza umowa.

Umowa **03/ 2020** została zawarta z przedsiębiorcą:

Przewóz Osób Stanisław Migiel”

34-531 Murzasichle Małe Ciche 39

REGON:490577205, NIP 7361059136.

**okres obowiązywania umowy o świadczenie usług publicznych**

          Umowa zawarta w dniu 03 grudnia 2020r. o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego osób obejmuje okres od 07 grudnia 2020 roku do 31 grudnia 2020 roku.

**opis usług transportu pasażerskiego, jakie mają być świadczone**

           W ramach umowy mają być świadczone powiatowe przewozy pasażerskie.
Przewozy te będą realizowane na obszarze Powiatu Tatrzańskiego. Wielkość rocznej pracy eksploatacyjnej – 2250 wkm.

         Zgodnie z przyjętą ofertą Operatora, strony przyjmują do rozliczenia cenę maksymalną dopłaty do jednego wozokilometra w wysokości **3,34 zł** przez cały okres, na który zawarta została niniejsza umowa.

**Opis parametrów rekompensaty finansowej**

1. Cena dopłaty do jednego wozokilometra ma charakter ryczałtowy i nie uwzględnia kosztów ulg ustawowych, kosztów Operatora i ryzyka Operatora związanych z mogącymi wystąpić w okresie obowiązywania umowy zmianami warunków, w szczególności inflacji i wzrostu cen, płac i wszelkich kosztów ponoszonych przez Operatora w związku z wykonywaniem. Cena dopłaty do jednego wozokilometra określona w ust.1 nie może ulec zmianie w trakcie trwania umowy za wyjątkiem przypadków określonych w § 12 ust.1, pkt2.
2. Wysokość dopłaty za prowadzoną komunikację na przedmiotowych liniach użyteczności publicznej obliczana jest z uwzględnieniem wzoru: RF = K – P – D – W + RZ  gdzie:

RF – Dopłata w danym Okresie Rozliczeniowym; K – koszty, o których mowa w ust. 3, poniesione w danym Okresie Rozliczeniowym;

P – wpływy z biletów osiągnięte w danym Okresie Rozliczeniowym;

D - równowartość kwoty rekompensaty z tytułu utraconych przychodów,
w związku        ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie        zbiorowym równa stracie z tytułu stosowania ulg ustawowych,        poniesionej w danym Okresie Rozliczeniowym

W – wszystkie pozostałe dodatnie wpływy finansowe wygenerowane w związku ze świadczeniem          usług stanowiących przedmiot Umowy

Przez koszty poniesione w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot Umowy rozumie się wyłącznie koszty bezpośrednio i faktycznie poniesione w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot Umowy, a w szczególności: 1) koszty kierowców autobusów; 2) koszty taboru (autobusów); 3) koszty eksploatacyjne (w tym koszty paliwa); 4) koszty dostępu do przystanków (dworców) i dróg, wykorzystywanych w ramach realizacji zamówienia; 5) pozostałe koszty bezpośrednie;

**Cele w zakresie jakości, takie jak punktualność i niezawodność oraz stosowane kary pieniężne.**

Zgodnie z umową Operator został zobowiązany w szczególności do:

* 1. dokonywania odprawy podróżnych i bagażu,
	2. zapewnienia podróżnym odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny oraz wygody i należytej obsługi, sprawnego funkcjonowania urządzeń i podzespołów zainstalowanych w pojazdach, w szczególności sprawności urządzeń grzewczych i wentylacyjnych, drzwi i okien, a także utrzymania czystości taboru wewnątrz i na zewnątrz. Za tabor czysty uznaje się pojazd umyty (od zewnątrz i wewnątrz), zamieciony, z czystymi szybami i fotelami. Szyby uszkodzone poprzez porysowanie ostrymi narzędziami oraz trwale zamalowane (farbami uniemożliwiającymi ich zmycie bez uszkodzenia szyby) nie są traktowane jako brudne,
	3. podejmowania działań ułatwiających korzystanie ze środków transportu osobom niepełnosprawnym i osobom o ograniczonej zdolności ruchowej, w tym również poruszającym się na wózkach inwalidzkich oraz osobom podróżującym z wózkami dziecięcymi,
	4. podnoszenia jakości usług oraz wprowadzania do wykorzystywanego taboru nowoczesnych rozwiązań technicznych, w miarę posiadanych możliwości oraz po uzgodnieniu z Organizatorem i uzyskaniu jego zgody,
	5. zapewnienia, w razie konieczności, przewozu zastępczego zgodnie z art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe,
	6. informowania Organizatora o odwołaniu kursu lub wprowadzaniu okresowych zmian
	w kursowaniu autobusów, bez konieczności uzgodnienia, z uwagi na przyczyny techniczne związane z infrastrukturą lub wymuszone warunkami atmosferycznymi, najpóźniej do godz. 9:00 następnego dnia roboczego po dniu, w którym doszło do wprowadzenia tych ograniczeń – drogą elektroniczną na adres: mkuruc@ugbt.pl
	7. wykonania obowiązku, o którym mowa w art. 46 ust. 1 pkt 3, 6 oraz 9 Ustawy,
	8. podawania rozkładu jazdy do publicznej wiadomości, w szczególności w sposób określony w § 11 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 202),
	9. ogłaszania w autobusach, którymi realizowany jest przedmiot Umowy, wszelkich informacji wskazanych przez Organizatora. Bez pisemnej zgody Organizatora Operator nie może umieszczać w tych pojazdach żadnych reklam i innych informacji, za wyjątkiem informacji których zamieszczenie w pojeździe jest wymagane przepisami prawa, lub związanych bezpośrednio z realizacją przewozów stanowiących przedmiot Umowy (takich jak: wyciąg z cennika opłat lub taryfy, wyciąg z regulaminu przewozu osób, rozkład jazdy, informacja o zmianie trasy przejazdu) oraz informacji na temat usług przewozowych, o których mowa w § 2 ust. 3 Umowy. Na zasadach i w granicach określonych w ustawie z dnia 7 października 1999 r. o  języku polskim (Dz. U. z 2019 r. poz.1480) i przepisach wykonawczych do tej ustawy, informacjom zamieszczonym w autobusach, powinien towarzyszyć przekład na język obcy,
	a w szczególności na język słowacki.
	10. bieżącego przekazywania do Organizatora wszelkich uwag i informacji dotyczących przewozów objętych Umową, w szczególności co do rozkładu jazdy, stanu napełnienia autobusów oraz własnych obserwacji lub wniosków mogących wpłynąć na usprawnienia systemu publicznego transportu zbiorowego w województwie małopolskim,
	11. wykorzystywania autobusów, którymi Operator dysponuje, w sposób zapewniający optymalną ilość miejsc zabezpieczającą przewiezienie szacowanej liczby podróżnych,
	w zależności od natężenia ruchu pasażerów;
	12. udzielania pasażerom informacji, na temat usług przewozowych, o których mowa w § 2 ust. 3 Umowy.
1. Operator zobowiązany jest do realizowania przewozów objętych Umową zgodnie
z obwiązującym w danym dniu rozkładem jazdy, przy czym każdy przypadek odjazdu autobusu z przystanku przed czasem przewidzianym w obowiązującym w danym dniu rozkładzie jazdy z przyczyn leżących po stronie Operatora traktowany jest jako kurs niezrealizowany (nieuruchomiony). W takiej sytuacji na Operatora może zostać nałożona kara pieniężna, o której mowa w § 21 ust. 1 pkt 3 Umowy.
2. W zakresie sprzedaży biletów, na zasadach określonych w przepisach obowiązujących
w transporcie drogowym, Operator ma obowiązek:
	1. zorganizowania sprzedaży i dystrybucji biletów, z zapewnieniem co najmniej sprzedaży biletów przez obsługę autobusów, wyposażoną w kasy rejestrujące;
	2. honorowania wszystkich ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego w regularnych przewozach osób w transporcie drogowym, właściwych dla danego rodzaju komunikacji,
	3. kontroli ważności biletu lub sprzedaży biletu niezwłocznie po wejściu pasażera do autobusu,
	4. każdorazowego sprawdzania dokumentu uprawniającego pasażera do zakupu i przejazdu
	na podstawie biletu ulgowego,
	5. przestrzegania przepisów o kasach rejestrujących, a w szczególności wydawania zgodnie z tymi przepisami potwierdzenia wniesienia opłaty w postaci biletu, zgodnie z art. 18b ust. 1 pkt 4 ustawy o transporcie drogowym,
	6. wystawiania biletów zawierających wymagane prawem informacje, w szczególności:
3. nazwę Operatora;
4. relację lub strefę przejazdu;
5. wysokość należności za przejazd;
6. zakres uprawnień pasażera do ulgowego przejazdu;
7. dane osobowe pasażera – jeżeli jest to niezbędne dla Operatora lub Organizatora.

Jeżeli bilet ma formę elektroniczną, powyższe dane i informacje zapisywane są w jego pamięci,

* 1. egzekwowania od innego podmiotu sprzedającego bilety na jego rzecz zachowania wymagań, określonych w ust. 3 pkt 5 i 6,
	2. prowadzenia ewidencji zapisów kas rejestrujących oraz wydruków biletów ulgowych,
	3. umieszczenia kasy rejestrującej w każdym pojeździe skierowanym do wykonania przedmiotu Umowy,
	4. przechowywania przez okres 5 lat we własnym archiwum, gwarantującym zabezpieczenie przed zniszczeniem lub utratą przechowywanych danych, następujących dokumentów: wydruków kas rejestrujących, oraz elektronicznych nośników ze zarchiwizowanymi danymi dotyczącymi świadczenia usług stanowiących przedmiot Umowy,
	5. udostępnienia pracownikom Organizatora wydruków, archiwów sprzedaży i raportów dokumentujących sprzedaż wszystkich rodzajów biletów, jak również materiałów źródłowych, na podstawie których wydawane są bilety ulgowe,
	6. przekazania Organizatorowi, w formie pisemnej, wykazu kas rejestrujących,
	wraz z potwierdzeniem nadania numeru ewidencyjnego przez właściwego naczelnika urzędu skarbowego, najpóźniej w dniu rozpoczęcia sprzedaży biletów za ich pomocą,
	7. powiadamiania Organizatora na piśmie o wszelkich zmianach w wykazie kas rejestrujących oraz przekazywania innych informacji i dokumentów mających wpływ na sposób realizacji Umowy w tym zakresie, nie później niż 14 dni od daty ich powstania.
1. Operator ponosi odpowiedzialność cywilną wobec pasażerów i wobec Organizatora z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu.
2. Operator zobowiązany jest do honorowania, w ramach przewozów świadczonych na linii komunikacyjnej, o której mowa w § 2 ust. 1 Umowy, biletów innych operatorów i przewoźników wskazanych przez Organizatora. Zasady honorowania, o których mowa w zdaniu poprzednim, zostaną ustalone pomiędzy Operatorem a operatorami i przewoźnikami oraz zatwierdzone przez Organizatora.
3. Operator zobowiązany jest do przedstawienia Organizatorowi do zatwierdzenia, regulaminu przewozu osób, w publicznym transporcie zbiorowym, w terminie 7 dni, od dnia zawarcia Umowy.

Pojazdy, którymi wykonywane będą przez Operatora usługi stanowiące przedmiot Umowy, muszą być ubezpieczone zgodnie z wymaganiami wynikającymi z przepisów prawa. Operator obowiązany jest ponadto do posiadania ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywanej działalności (w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług przewozowych oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych, także szkód komunikacyjnych), przy czym koszt ubezpieczenia ponosi Operator

**Kary umowne;**

 Poza przypadkami, w których przepisy prawa – w szczególności przepisy Ustawy i ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym – przewidują nałożenie przez właściwy organ kar pieniężnych za naruszenie obowiązków lub warunków wynikających z tych przepisów, Strony ustalają kary umowne w przypadku:

1. odstąpienia od Umowy z przyczyn nieleżących po stronie Organizatora –
w wysokości 5% maksymalnej kwoty brutto Wynagrodzenia, o której mowa w § 14 ust. 8 pkt 1 Umowy,
2. za brak przyjazdu autobusu na danym kursie w wysokości 200,00 zł (dwieście złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
3. za nieuzasadnione opóźnienie powyżej 10 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 10,00 zł (dziesięć złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
4. za nieuzasadnione przyśpieszenie powyżej 2 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
5. za nieuzasadnione niezatrzymanie się na przystanku w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
6. za nieuzasadnioną zmianę trasy przejazdu w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
7. za nieterminowe podstawienie autobusu rezerwowego w przypadku awarii autobusu podstawowego (wyłączenia z ruchu) w wysokości 300,00 zł (trzysta złotych) za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia,
8. za nieterminowe przekazanie faktury lub informacji o wpływach z biletów i kar w wysokości 50,00zł (pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień zwłoki w stosunku do każdego z terminów określonych w § 2 ust.2 pkt 14) oraz § 3 ust. 7 niniejszej umowy,
9. za każde stwierdzone podczas kontroli i potwierdzone protokółem nie wykonanie czynności związanych z umieszczeniem w widocznym miejscu w autobusach informacji, określonych w §2 ust.2 pkt 7 niniejszej umowy, w wysokości 50,00zł (pięćdziesiąt złotych),
10. za każde stwierdzone podczas kontroli i potwierdzone protokółem nie wykonanie czynności związanych z utrzymaniem należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów podczas rozpoczęcia kursowania oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego, w wysokości 10,00zł (dziesięć złotych),